Tsubaki_LogoPressemitteilung

Unterföhring, 02.09.2021 – TSU342

Langfassung:

Robustes und leistungsfähiges Triebstocksystem für grenzenloses Maschinendesign

Konstrukteurs-Freiheit garantiert

**Das neue Triebstocksystem von TSUBAKI ist eine Übertragungseinheit, die das Getriebe ersetzen soll. Mit ihm lassen sich die möglichen Konfigurationen von Linearantrieb oder Rotationsantrieb erweitern. Im Vergleich zu Antrieben mit großen Zahnrädern bietet der flexible Triebstockantrieb eine hohe Tangentialkraft und ein hohes Übertragungsmoment. Damit eignet er sich für industrielle Einsätze wie in Industrierobotern, Werkzeugmaschinen, in der metallverarbeitenden Industrie sowie für Infrastruktur und Schienenfahrzeuge.**

Die neue Antriebseinheit des führenden Anbieters von antriebstechnischen Produkten TSUBAKI verfügt über ein Ritzel, welches mit einem Triebstockrad oder einem Triebstock kombiniert wird. Beide bestehen aus zwei Ringen bzw. Stangen, die über Bolzen verbunden sind. Das spezielle Zahnmuster des Ritzels greift ständig in das Triebstockrad oder den Triebstock ein. So ermöglicht es eine reibungslose Bewegung. Eine Evolventen-Verzahnung stellt sicher, dass sich das Ritzel schlupffrei über die Bolzen bewegt. Die gehärteten Zähne sorgen für eine hohe Haltbarkeit im Betrieb. Diese inhärenten Eigenschaften bieten eine außergewöhnliche Tragfähigkeit und ein großes Übertragungsdrehmoment. Damit eignet sich das Triebstocksystem auch für Heavy-Duty-Anwendungen.

Die Kosten solcher Triebstocksysteme sind insbesondere in größeren Ausführungen wettbewerbsfähig zu Zahnradsätzen. Das Übersetzungsverhältnis lässt sich im Vergleich zu den Kettenrad- und Rollenketten-Antrieben mit ihren hohen Last- oder Drehmomentkapazitäten zu kostengünstig erhöhen. Im Gegensatz zu Rollenketten muss beim Triebstocksystem aber keine Spannung eingestellt werden.

Flexibel für vielseitigste Anwendungen

Der Konstrukteur hat beim Einsatz der Triebstocksysteme eine hohe Designfreiheit. Dank der optimierten Bolzen und Zahnradelemente kann er Raddurchmesser oder Zahnstangenlänge völlig frei bestimmen. Auf Basis eines Modulbaukastens lassen sich die Größe oder Komplexität des Antriebs nahtlos erhöhen und eine kompakte Konstruktion realisieren. Außerdem können die Segmente auch bei großen und komplexen Anlagen mit minimalem Aufwand montiert und demontiert werden. Materialien stehen in Stahl, Edelstahl und oberflächenbeschichtet zur Verfügung.

Die flexibel zusammenstellbaren Triebstocksysteme machen vielseitigste Anwendungen möglich wie den Einsatz in Schwerlasttransportern, Industrieöfen, Umweltsanierungsanlagen, Schweißrollen, Bahndrehscheiben, Karusselltüren, Gießereistraßen, Rohöfen, Großtransportern, Solarpaneln, Handhabungsrobotern oder Palettentechnik für Werkzeugmaschinen. Im Fall von kundenspezifischen Ausführungen arbeiten die TSUBAKI-Ingenieure gerne direkt mit dem Endanwender oder Maschinenbauer zusammen.

**Bilder**

**TSU342-Triebstocksystem1.jpg: Beim TSUBAKI Triebstocksystem können Konstrukteure Raddurchmesser oder Triebstocklänge völlig frei wählen.**

**TSU342-Triebstocksystem1.jpg: Vielseitigste Anwendungen finden sich u. a. in Maschinenbau, Metallindustrie, Robotertechnik, Werkzeugmaschinen, Infrastruktur und Bahn.**

#### Kontakt:

#### TSUBAKI Deutschland GmbH, Münchner Straße 135, 85774 Unterföhring Tel.: +49 (0) 89 2000 133 80, Fax: +49 (0) 89 958 467 60

E-Mail: [antriebstechnik@tsubaki.de](mailto:antriebstechnik@tsubaki.de), Web: [http://tsubaki.de](http://www.tsubaki.de)

Bei Veröffentlichung erbitten wir **je ein** **Belegexemplar**.

-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------- Presse Service Büro GbR, Sirchenrieder Str. 4, 86510 Ried, Tel.: +49 8233 2120 943,  
Fax: +49 8233 2120 968, E-Mail: [angela.struck@presseservicebuero.de](mailto:angela.struck@presseservicebuero.de), [www.presseservicebuero.de](http://www.presseservicebuero.de)